

Empfehlungen zum
Radwegekonzept 2000
für den
Landkreis Northeim



**Allgemeiner
Deutscher
Fahrrad-Club**

In den letzten 5 Jahren wurde vom SPD Arbeitskreis Verkehr und dem ADFC Kreisverband Northeim mit intensiver Beteiligung durch interessierte Bürger ein Radwege-Gesamtkonzept für den Landkreis Northeim erarbeitet. Der jetzt dem Kreistag vorliegende Entwurf bedarf der Kommentierung und Ergänzung, weil ein Teil der aufgezeigten Massnahmen bereits realisiert wurde aber auch Ergänzungen notwendig sind. Darüberhinaus ist eine **Prioritätenliste** notwendig, um die Vielzahl der Punkte für eine Umsetzung richtig zu gewichten.

Mit der beigegeführten **"Hitliste"** der Massnahmen möchte der ADFC dazu einen Beitrag liefern. Dabei standen die Interessen der Alltagsradfahrer im Vordergrund, weil diese Gruppe die größeren Probleme hat, sichere und komfortable Wege zu bekommen. Für den Freizeitverkehr und Tourismus sind solche Alltagswege dann ebenfalls nützlich. Die Hitliste orientiert sich zur besseren Übersicht an den Gemeinden, bei Verbindungswegen sind die Massnahmen oft nur unter einer Gemeinde genannt. Der ADFC aktualisiert damit seine 1995 erstellte erste detaillierte Stellungnahme zum Radwegeplan.

Den Beitrag einer **Wegweisung** für den Radverkehr kann man dabei nicht hoch genug einschätzen. Die normale Wegweisung orientiert sich am KFZ-Verkehr und lässt die Interessen der Radfahrer oft außer acht. Immer wieder wurden von den Arbeitsgruppen alternative Routen, die gut befestigt und attraktiv sind, aufgezeigt. Diese machen manchmal auch den Bau von strassenbegleitenden Radwege überflüssig. Die Vorstellungen des ADFC zur einheitlichen Wegweisung sind daher beigelegt.

Notwendig ist auch, dieses Radwegekonzept in ein **Gesamtkonzept zur Förderung des Radverkehrs** einzubetten, das auch detaillierte Konzepte in einzelnen Ortschaften im Sinne von Verkehrsentwicklungsplänen und die Umsetzung der Novelle der STVO zum Radverkehr einschließt.

Außerdem sollte das Radwegenetz des Landkreises Northeim verknüpft werden mit dem **Radverkehrsnetz für Niedersachsen** und dem bundesweiten **Radfernwegenetz**. Drei der dort konzipierten Routen verlaufen durch unseren Landkreis: Weserradweg, Leineradweg, "R1".

Anlagen:

- ADFC - Hitliste der Massnahmen des Radwegekonzeptes
- Massnahmen zu Förderung des Radverkehrs + Ziele des Radwegeplanes
- ADFC-Info: Wegweisung
- ADFC-Info: Effektive Radverkehrsförderung

Dezember 1999
M. Zieba

ADFC Kreisverband Northeim
Fürst-Hardenberg-Str. 21, 37154 Northeim
Fon: 05551-913508
Fax: 05551-913507
E-mail: ADFC.NOM@AOL.COM

Vereinskonto: 1500008700
Volksbank Göttingen
BLZ:26090050

Der ADFC KV Northeim ist
eine Untergliederung des ADFC
Landesverband Niedersachsen e.V.
Postfach 352 30003 Hannover
Fon:0511-282557 Fax:0511-2836561
E-mail: niedersachsen@adfc.de

Bad Gandersheim

Radwegbau B64 nach Kreiensen (1A)

Das hohe Verkehrsaufkommen und die Bedeutung für den Alltags-Radverkehr erfordern dringend den Radweg.

Wegweisung ehem. Bahnstrecke nach Lamspringe (3A)

das Konzept wurde realisiert, auf den schönsten neuen Radweg im Landkreis muss aber auch hingewiesen werden!

Radwegbau B64 nach Seboldshausen - Dannhausen (1A)

Die Mehrzweckstreifen wegen der Benutzung durch KFZ gefährlich.

Radwegbau B445 Bad Gandersheim - Sebexen (2A)

Alltagsradverkehr und Verkehrsdichte erfordern einen Radweg auf der Westseite zur querungsfreien Anbindung von Bentierode und Opperhausen

Bodenfelde

Wegweisung nach Uslar durch die Schwülmeaue

vorbildlich ist die Wegweisung in Hessen von Lippoldsberg an

Radwegbau zum Schwülme-Weg (2B)

aus dem Ort entlang der L551 für Alltagsverkehr sinnvoll

Dassel

Radwegbau Markoldendorf - Lauenberg - Fredelsloh (6E)

Das Verkehrsaufkommen auf der L547 ist oft kritisch hoch.

Wegweisung Nebenstrecke Dassel - Einbeck (8E)

Dassel - Krimmensen - Markoldendorf - Holtensen ... ideal für Radwanderer (R1)

Radwegbau Dassel - Relliehausen (2E)

Radwegbau Mackensen - Dassel (4E -Neu)

wichtige Anbindung für den Nahverkehr

Einbeck

Radwegbau Einbeck - Kreiensen (28A)

Das Verkehrsaufkommen auf der L487 erfordert dringend den Radweg.

Wegweisung Nebenstrecke Einbeck - Dassel (8E)

Hullersen - Holtensen - Markoldendorf ... ideal für Radwanderer (R1)

Radwegbau Juliusmühle - Einbeck (1E)

Fortsetzung der für den Alltagsverkehr wichtigen Verbindung entlang der L580

Wiederherstellung der Leinebrücke bei Volksen (31A)

die abgängige Leinebrücke wird als direkte Ortsverbindung nach Rittierode gebraucht.

Hardeggen

Radwegbau Lutterhausen - Moringen B241 (28D)
der Weiterbau des strassenbegleitenden Radweges ist nötig.

Wegweisung Espoldeweg nach Nörten-Hardenberg (1D)
diese ideale Alternativstrecke zur B446 über Hevensen - Wolbrechtshausen sollte bekannt und genutzt werden.

Wegweisung nach Lichtenborn – Goseplack - Uslar (31D)

Radwegbau Ellierode - Hettensen(30D + 35D)

Gladebeck - Hardeggen (17D-NEU)
entlang der L556 sollte ein Radweg bis zum Abzweig des Wi-Weges gebaut werden

Kalefeld

Radwegbau Kalefeld - Sebexen (2A)
Das Verkehrsaufkommen auf der B445 erfordert dringend den Radweg.

Wegweisung Echte - Oldershausen - Düderode (36.1A)
diese ideale Alternativstrecke zur B248 sollte bekannt und genutzt werden.

Radwegbau Echte - Imbshausen B248 (35A)
ein strassenbegleitender Radweg ist sinnvoller als der Vorschlag im Konzept

Katlenburg-Lindau

B247 Radwegbau Lindau - Bilshausen (6C)
höchstes Verkehrsaufkommen erfordert separaten Radweg.

Wegweisung Berka - Dorste über Wirtschaftsweg (30C / 7C)
Sie kann den Radwegbau entlang der B247 ersetzen

Radwegbau Katlenburg - Suterode (36C)
der Autoverkehr nimmt dort gefährlich zu.

Radwegbau Lindau - Gillersheim (42C)
wichtige Alltagsverbindung z.B. zum Schulzentrum

Rhumeradweg Elvershausen-Hammenstedt verbessern (16C)
Weitere Entschärfung der gefährliche Passagen am beliebten Radwanderweg

Wegweisung Katlenburg - Albrechtshausen - Wulften (46-47.1C)
Radwanderer sollten auf diese kurze Alternativroute hingewiesen werden.

Kreiensen

Radwegbau B64 nach Bad Gandersheim (1A)

Das hohe Verkehrsaufkommen und die Bedeutung für den Alltags-Radverkehr erfordern dringend den Radweg.

Radwegbau nach Einbeck L547 (28A)

Radfernwege R1 + Leine und die hohe Bedeutung für den Alltagsverkehr erfordern einen durchgehenden Radweg als Alternative zur stark befahrenen Landesstraße.

Durchgehende Befestigung des R1-Radfernweges (40A)

die Wege im Leinetal sind auch für Alltagsverkehr nach Greene und Kreiensen nötig.

Radwegbau Billerbeck - Sebexen (39A)

Moringen

Lückenschluß B241 nach Lutterhausen (28D)

der Weiterbau ist für Alltagsverkehr dringend erforderlich

Moringen - Holtensen - Großenrode - Behrensen (21E)

Wegweisung bis Holtensen, dann Radwegbau

Wegweisung Moringen - Lutterbeck (6E)

Nutzung des Wi-Weges vom Oberdorf an

Radwegbau Lutterbeck - Fredelsloh - Lauenberg (33E-NEU)

Entlang der L547 sollte ein Radweg gebaut werden - Anders als noch im Konzept dargestellt

Nörten-Hardenberg

Parenzen - Nörten-Hardenberg (12-13D)

Als Sofortmaßnahme sollte der Wirtschaftsweg befestigt werden, mittelfristig ist ein Radwegbau entlang der L555 nötig.

Radwegbau Behrensen - Großenrode (21D)

Fuß -und Radweg zur direkten Ortsverbindung

Radwegbau Behrensen - Lütgenrode (22D-NEU)

Entlang der K424 sollte ein Radweg gebaut werden
- Anders als noch im Konzept dargestellt -

Wegweisung Wolbrechtshausen - Hardeggen (1D)

Es gibt eine Super-Radwegverbindung ohne die B446!

Verlegung des Leineradweges (19D) ab Bovenden

über Marienstein : weniger Straße - mehr Flußerlebnis

Northeim

B248 Radwegbau Langenholtensen - Imbshausen - Echte (18C)
Dringend! Die Situation auf der Straße ist zu gefährlich.

B241 Radweg-Instandsetzung Höckelheim - Berwartshausen (NEU)
Beseitigung des gefährlichen Zustandes dringend!

Sudheim - Northeim durch die Feldmark (NEU)
die wichtige Alltagsradverbindung sollte befestigt werden

Hammenstedter Rhumebrücke wiederherstellen (NEU)
ein wichtiger Baustein für Naherholung!

Wegweisung vom Leineradweg in die Stadt (NEU)
Radtouristen in die Stadt holen !

Uslar

Uslar - Schoningen - Verliehausen - Offensen - Adelebsen (17-21B)
eine durchgehende Radwegverbindung ist für Alltagsverkehr und Tourismus nötig
die Befestigung der Wirtschaftswege entlang der Bahn sinnvoll.

Wegweisung und Befestigung Uslar - Steimke- Bodenfelde (3B)
wichtige touristische Anbindung an den Weserradweg. Auf dem hessischen Abschnitt
Vernawahlshausen - Lippoldsberg ist die Wegweisung vorbildlich

Ausbau des ehem. Bahndammes nach Sohlingen (15B -NEU)
fehlt im Konzept ! Weg ist eine ideale Verbindung

**Wegweisung Sohlingen - Kammerborn - Schönhagen -Erlebniswald -
Neuhaus (13-14B)**
wichtiger touristischer Weg in den Solling und Anbindung der Ortschaften an Uslar

Ausbau Wirtschaftswege Bollensen- Gierswalde- Volpriehausen (8-9B)
dadurch werden die Ortschaften optimal verbunden

Radwegebau in Bollensen / B241 (6-7B)
der starke Verkehr erfordert Radfahrstreifen und Wegweisung auf die alte Straße am
Bahnhof. Dies sollte ein Teilabschnitt des Radwanderweges Weser- Leine sein.

Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs:

- Verbesserung der Qualität vorhandener Radwege
- Ortsdurchfahrten und innerstädtische Radverkehrsverbindungen ausbauen
- Tempo 30 innerorts
- Bike + Ride : sichere Radabstellanlagen an Bahnhöfen und Bushaltestellen
- Tempo 80 auf Landstraßen
- Radwegeplan



Was soll der Radwegeplan bewirken ?

- Sichere und schnelle Wege für Alltagsradfahrer zwischen den Ortschaften aufzeigen
- Einbeziehung von Bundes-, Landes-, Kreisstraßen und Freizeit- und Wirtschaftswegen
- Koordinierung der Aktivitäten für Radwanderwege + Radwege Straßenbauamt / Gemeinden / Wirtschaftsförderung
- wo werden neue straßenbegleitende Radwege gebraucht ?
- wo kann man Wirtschaftswege nutzen ?
- welche Wegweisung ist notwendig ?
- wo sind Prioritäten im LK zu setzen ?