



# 3. Fahrradkonferenz im Landkreis Northeim

07.10.2008



# ***Radwegeprojekte in den Städten und Gemeinden im Landkreis Northeim 2008***



Stadt Einbeck

April 2008

Eröffnung des Rundweges „Brücken und Grenzen“



# ***Radwegeprojekte in den Städten und Gemeinden im Landkreis Northeim 2008***



## Gemeinde Kalefeld

- Radverkehrskonzept erarbeitet
- Beschilderungskonzept abgeschlossen
- Beschilderung Oktober 2008
- Projekt: „Rundweg Kirchen und Kapellen“
- Eröffnung ?

# ***Radwegeprojekte in den Städten und Gemeinden im Landkreis Northeim 2008***

## Gemeinde Katlenburg-Lindau

Radverkehrskonzept erarbeitet 09/2008

Beschildierungskonzept abgeschlossen 10/2008

Umsetzung der Beschilderung 11/2008

Projekt: Rhume-Leine-Erlebnispfad

# ***Radwegeprojekte in den Städten und Gemeinden im Landkreis Northeim 2008***



## **Flecken Bodenfelde**

Finanzielle Beteiligung des Landkreises Northeim am Wiederaufbau eines Teilstückes des „Weserradweges“ nach Unwetterschäden

## **Stadt Uslar**

Finanzielle Beteiligung des Landkreises Northeim am Radwegeneubau Verliehausen-Offensen

# ***Radwegeprojekte in den Städten und Gemeinden im Landkreis Northeim 2008***

## Stadt Northeim

Radverkehrskonzept wird zurzeit erarbeitet

Projekt: Rhume-Leine-Erlebnispfad

# ***Radwegeprojekte in den Städten und Gemeinden im Landkreis Northeim 2008***

Radverkehrskonzept erarbeitet:

Stadt Hardegsen

Stadt Bad Gandersheim

Gemeinde Kreiensen

# ***Vorschläge für weiteres Vorgehen 2009 und 2010***

- Weiterer Ausbau des  
kreisweiten Netzes

Stadt Northeim

Stadt Hardegsen

Stadt Bad Gandersheim

Flecken Nörten-Hardenberg

Stadt Moringen

Stadt Dassel

# Vorschläge für weiteres Vorgehen 2009 und 2010



## Europaradweg R1

- Verbesserung der Wegequalität
- Beseitigung von Mischverkehr

Projektideen: 13 verschiedene Einzelprojekte, ca. 1,5 Mio €

- L 546 Wangelstedt-Lüthorst – Radweg an Landesstraße - Mischverkehr
- Wirtschaftsweg Lüthorst-Erichsburg – Radweg auf Kreisstraße K 529 – Mischverkehr
- K 515 Erichsburg-Eilensen – Radweg auf der Kreisstraße - Mischverkehr
- Wirtschaftsweg Holtensen-Hullersen und Hullersen-Einbeck – Wegequalität
- Ortsdurchfahrt Hullersen
- Radweg an der L 487 Einbeck-Volksen und Garlebsen-Kreiensen - Mischverkehr
- Wirtschaftsweg Gebiet der Gemeinde Kreiensen - Wegequalität
- Wirtschaftsweg Orxhausen-Bad Gandersheim - Wegequalität
- Geh-/ Radweg in Bad Gandersheim – Wegequalität
- Wirtschaftswege im Bereich Heber (Bad Gandersheim) - Wegequalität

# Vorschläge für weiteres Vorgehen 2009 und 2010



## Europaradweg R1

- Begleitende Infrastruktur aufbauen

Informationstafeln

Schutzhütten und Rastplätze



# Vorschläge für weiteres Vorgehen 2009 und 2010

Europa-Radweg

# R1

## Europaradweg R1

### ■ Verbesserung des Marketings

Optimierung des Internetauftritts

Flyer für den Bereich Niedersachsen



# ***Vorschläge für weiteres Vorgehen 2009 und 2010***



## **Leine-Heide-Radweg**

- Verbesserung der Wegequalität
- Verlegungen der Route

Kreiensen-Freden

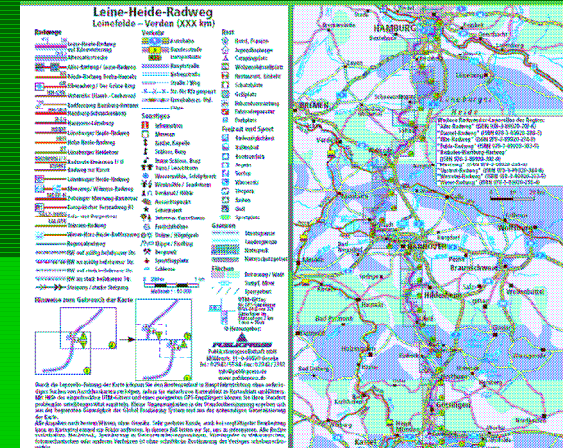
Nörten-Hardenberg - Northeim

# Vermarktung des Leine-Heide-Radweges 2009



## Eröffnung im Frühjahr 2009

- Neue Streckenführung
- Neues Logo
- Neuer Internetauftritt
- Erstmals Flyer
- Neue Radwanderkarte (Publicpress)
- Hotline
- Lokale Eröffnungsveranstaltungen



# ***Pilotprojekt Radfernweg D3 „Europaradweg R1“***



D-Netz Route 3



Euroroute R1



EuroVelo-Route 2

Europaradweg R1



Harz-Weser-Radweg

Radfernweg 11 im N-Netz

# Pilotprojekt Radfernweg D3



## D-Netz Route 3

Projekt des BM VBS  
Projektausführung DTV  
Pilotprojekt

## „Marke D-Netz“

### Ziele:

- Infrastruktur
- Begleitende Infrastruktur
- Marketing



# ***Fördermöglichkeiten für Radwegeprojekte***

## **Förderungsmöglichkeiten (EU-Mittel):**

### **EFRE-Richtlinie: Tourismus**

„Optimierung der touristischen Infrastruktur auf der Basis touristischer Masterpläne zur verstärkten Erschließung gesundheits- und kulturwirtschaftlicher Potenziale durch Förderung von Kurmitteleinrichtungen **sowie Rad- und Wasserwanderwegen**“

→ Förderung bis zu 50 % der Gesamtkosten

→ Bewilligungsbehörde NBank

# ***Fördermöglichkeiten für Radwegeprojekte***

## **Förderungsmöglichkeiten (EU-Mittel):**

### **ZILE-Richtlinie - Ziffer 313 Förderung des Fremdenverkehrs**

Maßnahmen zur Förderung des ländlichen Tourismus außerhalb der Fördermöglichkeiten der GAK (Ländlicher Tourismus)

Zuwendungsfähig sind Ausgaben für [...]

313.3 die Entwicklung insbesondere **themenbezogener Rad-, Reit- und Wanderrouen mit ergänzenden Einrichtungen, z. B. Rastplätze, Aussichtsstellen, Beschilderung, Karten [...]**

→ Förderung bis zu 50 % der Nettokosten (öff. Antragsteller) bzw.  
30 % der Gesamtkosten (priv. Antragsteller)

→ Bewilligungsbehörde: Behörde für Geoinformation, Landentwicklung und Liegenschaften (GLL)

# RadKultour 2008 zwischen Leine und Harz



**3. Fahrradkonferenz  
im  
Landkreis Northeim**

07.10.2008

***Pause***

# „Fahrradtag Leinetal“ 2008

## Rückblick

22.06.2008



ca. 130-150 Teilnehmer

**Sonntag, 22.06.2008**

**10<sup>00</sup> Uhr:** Beginn in Northeim, Am Münster  
**10<sup>00</sup> Uhr:** Eröffnung durch Landrat Michael Wickmann und Großwort eines Vertreters der Stadt Northeim  
**10<sup>45</sup> Uhr:** Tourstart nach Einbeck  
**11<sup>30</sup> Uhr:** Pause in Sülbeck  
**12<sup>00</sup> Uhr:** Ankunft in Einbeck, Begrüßung durch Bürgermeister Ulrich Minkner  
**14<sup>30</sup> Uhr:** Rücktour nach Northeim  
**15<sup>15</sup> Uhr:** Pause in Hohnstedt  
**16<sup>00</sup> Uhr:** Ankunft in Northeim  
**16<sup>30</sup> Uhr:** Verlosung der Tombola  
**17<sup>00</sup> Uhr:** Ausklang

**Informationsmärkte Radfahren und Gesundheit**  
 Northeim, Am Münster 10<sup>00</sup>-17<sup>00</sup> Uhr Einbeck, Museum RadHaus, Steinweg 11<sup>00</sup>-16<sup>00</sup> Uhr  
 Große Tombola: Lospreis 1,- Euro für die "Tomb der Hoffnung", Hauptgewinn: 1 Fahrrad

Veranstalter:

**FAHRRADTAG LEINETAL**

**Sonntag, 22.06.2008**

**10<sup>00</sup> Uhr:** Beginn in Northeim, Am Münster  
**10<sup>00</sup> Uhr:** Eröffnung durch Landrat Michael Wickmann und Großwort eines Vertreters der Stadt Northeim  
**10<sup>45</sup> Uhr:** Tourstart nach Einbeck  
**11<sup>30</sup> Uhr:** Pause in Sülbeck  
**12<sup>00</sup> Uhr:** Ankunft in Einbeck, Begrüßung durch Bürgermeister Ulrich Minkner  
**14<sup>30</sup> Uhr:** Rücktour nach Northeim  
**15<sup>15</sup> Uhr:** Pause in Hohnstedt  
**16<sup>00</sup> Uhr:** Ankunft in Northeim  
**16<sup>30</sup> Uhr:** Verlosung der Tombola  
**17<sup>00</sup> Uhr:** Ausklang

**Informationsmärkte Radfahren und Gesundheit**  
 Northeim, Am Münster 10<sup>00</sup>-17<sup>00</sup> Uhr Einbeck, Museum RadHaus, Steinweg 11<sup>00</sup>-16<sup>00</sup> Uhr  
 Große Tombola: Lospreis 1,- Euro für die "Tomb der Hoffnung", Hauptgewinn: 1 Fahrrad

Veranstalter:

# **„Fahrradtag ?“ 2009**

„Europaradweg R1“

„Rhumetal“

„Leinetal 2“

„Städtetour“

„Sternfahrt“

# ***Verbesserung des Service an den Radfernwegen***

## Gastronomie und Beherbergungsbetriebe

### **Radreiseanalyse des ADFC**



20,86 Mio. (43,1 RRA 2007: 21,72 Mio./44,7%) der deutschen Urlauber (über 14 Jahre) nutzten im Jahr 2007 das Fahrrad als Urlaubsaktivität

Für 71,3% der Fahrradurlauber war dies die Haupturlaubsreise (2006=64%, 2005=89%, 2004=76%)

6,16 Mio. (12,7% RRA 2007: 7,24 Mio./ 14,9%) radelten dabei „häufig“ bis „sehr häufig“

# **Verbesserung des Service an den Radfernwegen**

## **Radreiseanalyse des ADFC**



Der Elberadweg wurde im Jahr 2007 von ca. 145.000 Reiseradlern befahren. Sie waren durchschnittlich 9 Tage unterwegs und hatten Tagesausgaben von rd. 70 € pro Tag und Person. Der Anteil ausländischer Radler liegt bei 5,5% (2006: 4,5%)

Im Jahr 2006 generierten 168.363 Radtouristen in Rheinland-Pfalz 960.000 Übernachtungen. Sie gaben durchschnittlich 62€ pro Gast und Tag aus (Summe 339 Mio. €). 17,4 Mio. Tagesausflüge mit dem Rad und Gesamtausgaben erzeugten zusätzlich 386 Mio. €.

Der Fahrradtourismus erzeugt mit 341 Mio. € 10% der gesamten touristischen Wertschöpfung des Landes Rheinland-Pfalz

# ***Verbesserung des Service an den Radfernwegen***

## **Radreiseanalyse des ADFC**



Das ADFC-Netzwerk Bett & Bike ist deutschlandweit das erfolgreichste zielgruppenbezogene Angebot im Tourismus

Die Zahl der Bett & Bike- Betriebe stieg von 216 (1995) auf über 4651 (März 2008) in 3.176 Orten

Insbesondere im Osten Deutschlands sind starke Zuwächse zu verzeichnen (Brandenburg plus 18,2 %)

56,2% der befragten Radtouristen gaben an, häufig oder immer auf fahrradfreundliche Betriebe zu achten

# ***Verbesserung des Service an den Radfernwegen***

## **ADFC-Kriterien für Bett & Bike-Betriebe**



### **Mindestanforderungen:**

- Aufnahme von radfahrenden Gästen auch für nur eine Nacht!
- Abschließbarer Raum zur unentgeltlichen Aufbewahrung der Fahrräder über Nacht (möglichst ebenerdig, z.B. Garage)
- Trockenmöglichkeit für Kleidung und Ausrüstung (z.B. Trockenraum, Heizungskeller, Boden, Trockner etc.)
- Angebot eines reichhaltigen (vitamin- und kohlehydratreichen) Frühstücks oder einer Kochgelegenheit

# ***Verbesserung des Service an den Radfernwegen***

## **ADFC-Kriterien für Bett & Bike-Betriebe**

### **Mindestanforderungen**



- Aushang, Verleih oder Verkauf von regionalen Radwanderkarten und Radwanderführern, Bahn- und Busfahrplänen sowie Schiffs- und Fährangeboten
- Bereitstellung eines Fahrrad-Reparatursets mit den wichtigsten Werkzeugen für einfache Reparatur- und Wartungsarbeiten
- Information über Lage, Öffnungszeiten und Telefonnummern der nächsten Fahrradreparaturwerkstätten für größere Reparaturen

***Informationen aller  
Beteiligten  
über  
durchgeführte  
Maßnahmen 2008  
und  
geplante Projekte 2009 ff***

# ***Diskussionsrunde***